

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMOS FORMA

2023-04-06 Nr. NV-799

VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTAS Nr.: TAP-23-31(2) TAIS-23-4536		DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2007 M. GEGUŽĖS 30 D. NUTARIMO NR. 546 „DĖL KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ VAIRUOTOJŲ VAIRAVIMO IR POILSIO REŽIMO TIKRINIMO IR ATASKAITŲ TEIKIMO TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO		
		Rengėjas	Svarstyta	Siūloma
Istatymo įgyvendina- masis teisės aktas	Pasirenkama <input checked="" type="checkbox"/> Taip <input type="checkbox"/> Ne	Susisiekimo ministerija	Pasirenkama <input type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis <input type="checkbox"/> Nesvarstyta Data iš kalendoriaus	Svarstyti Pasirenkama <input checked="" type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input checked="" type="checkbox"/> LRV posėdis (A dalis) <input type="checkbox"/> LRV posėdis (B dalis) <input type="checkbox"/> Grąžinti tobulinti
Igyvendina Vyriausybės programą	Pasirenkama <input type="checkbox"/> Taip <input checked="" type="checkbox"/> Ne			

SPRENDŽIAMA PROBLEMA

- Poreikį parengti Nutarimo projektą sąlygojo siekis užtikrinti Lietuvos Respublikos nacionalinės teisės atitiktį Europos Parlamento ir Tarybos reglamentų ir direktyvų (įtrauktų į Mobilumo paketą) nuostatomis, jų tinkamą taikymą ir įgyvendinimą, t. y. patikslinti šiuo metu veikiančią patikrinimų keliuose ir įmonėse sistemą.
- Įgyvendinamų direktyvų nuostatos yra susijusios su vairuotojų ir transporto priemonių patikrinimais keliuose ir įmonėse, jų apimtimi, informacijos ir ataskaitų teikimu ir kt. Pagrindinės naujos nuostatos: į patikrinimus įtraukiama mobilių darbuotojų ir vairuotojų grupė; patikrinimai keliuose apsiriboja tik tais aspektais, kurie gali būti veiksmingai patikrinti naudojant tachografą ir susijusią įrašymo įrangą; per patikrinimą keliuose vairuotojas priverstas gali susisiekti su vežėju, vežėjo vadovu, transporto vadybininku, kad iki patikrinimo kelyje pabaigos galėtų pateikti visus įrodymus, kurių nėra transporto priemonėje; išplečiamas keliuose ir įmonėse tikrintinų rodiklių sąrašas.
- Įgyvendinamų reglamentų nuostatos yra susijusios su kabotažo operacijų vežant krovinius patikrinimais: patikrinimai keliuose ir įmonėse turi apimti, kai aktualu, kabotažo operacijų patikrinimą; mažiausiai 2 kartus per metus atliekami suderinti kabotažo operacijų patikrinimai keliuose, po kurių nacionaliniai ryšių palaikymo punktai apsieičia informacija.

PROBLEMOS SPRENDIMO PRIEMONĖS

- Atsižvelgiant į Reglamentų ir Direktyvų bei Kelių transporto kodekso nuostatas, siūlomos šios priemonės:
- ✓ papildyti ir patikslinti šiuo metu veikiančią patikrinimų keliuose ir įmonėse sistemą ir nustatyti, kad, patikrinimai keliuose ir įmonėse taikomi: visų kategorijų kelių transporto priemonėms, turinčioms įrengtus tachografus (šios transporto priemonės naudojamos vežant keliais krovinius, kai maksimali leidžiama transporto priemonės masė kartu su priekaba ar puspriekabe viršija 3,5 tonos, arba keleivius transporto priemonėmis, kurios pagal savo konstrukciją gali vežti daugiau kaip devynis asmenis, įskaitant vairuotoją), mobiliesiems kelių transporto darbuotojams ir vairuotojams, kuriems taikomos nacionalinės taisyklės dėl darbo laiko organizavimo, taip pat patikrinimai apima vairuotojų komandiravimo taisyklių laikymosi kontrolę;
 - ✓ numatyti patikrinimų keliuose ir įmonėse organizavimo principai, kriterijai ir rodikliai: kasmet per patikrinimus keliuose ir įmonėse turi būti patikrinta ne mažiau kaip 3 procentai vairuotojų, kurie vairuoja transporto priemones su įrengtais tachografais, taip pat vairuotojų ir darbuotojų, kuriems taikomos Darbo laiko ir poilsio laiko ypatumų ekonominės veiklos srityse aprašo nuostatos, darbo dienų, iš jų ne mažiau kaip 30 procentų darbo dienų turi būti patikrinta keliuose ir ne mažiau kaip 50 procentų – įmonėse;
 - ✓ patikslinama, kad patikrinimus atlieka: Lietuvos transporto saugos administracija (galiojančioje redakcijoje dar buvo įrašyta Valstybinė kelių transporto inspekcija) – ne mažiau kaip 70 procentų planuojamų atlikti patikrinimų keliuose ir ne mažiau kaip 100 procentų planuojamų atlikti patikrinimų įmonėse; Policijos departamentas – ne mažiau kaip 30 procentų planuojamų atlikti patikrinimų keliuose;
 - ✓ LTSA įpareigojama: užtikrinti veiksmų koordinavimą su kitų Europos Sąjungos valstybių narių

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMOS FORMA

institucijomis vykdančioms suderintus vairuotojų ir kelių transporto priemonių, patikrinimus keliuose ir įmonėse; teikti pagalbą kitų Europos Sąjungos valstybių narių institucijoms; tvirtinti planuojamą minimalią metinę vairuotojų ir darbuotojų dirbtų dienų patikrinimų apimtį ir prirėkus ją tikslinti; įdiegti įmonių rizikos įvertinimo sistemą, teikti Europos Komisijai informaciją, kuri apima kelyje patikrintų vairuotojų, įmonėse atliktų patikrinimų, patikrintų darbo dienų ir nustatytų pažeidimų skaičių bei jų pobūdį;

✓ Kelių transporto priemonių vairuotojų vairavimo ir poilsio laiko, mobiliųjų kelių transporto darbuotojų ir kelių transporto priemonių vairuotojų darbo ir poilsio laiko patikrinimo ir ataskaitų teikimo tvarkos aprašas išdėstomas nauja redakcija (pagrindiniai pakeitimai yra susiję su keliuose ir įmonėse tikrintinų rodiklių sąrašo išplėtimu (papildomai tikrinama kaip laikomasi Darbo laiko ir poilsio laiko ypatumų apraše nustatyto maksimalaus vidutinio savaitės darbo laiko, pertraukų ir naktinio darbo reikalavimų ir įpareigojimo dėl vairuotojų apgyvendinimo apmokėjimo ir vairuotojų darbo organizavimo), taip pat su keitimosi informacija su kitomis Europos Sąjungos valstybėmis narėmis užtikrinimu).

Pasiūlytos priemonės laikytinos iš esmės tinkamomis, atliepiančiomis ES teisės aktų, Kelių transporto kodekso nuostatas dėl kelių transporto priemonių vairuotojų vairavimo ir poilsio laiko, mobiliųjų kelių transporto darbuotojų ir kelių transporto priemonių vairuotojų darbo ir poilsio laiko tikrinimo ir ataskaitų teikimo tvarkos.

ĮGYVENDINIMO MECHANIZMAS

Priėmus nutarimą, nustatytas teisinis reguliavimas bus suderintas su ES teisės aktų nuostatomis ir sudarytos vienodos sąlygos vykdyti keleivių ir krovinių vežimo veiklą.

Įgyvendinimo mechanizmas aiškus – įvardijamos atitinkamos institucijos, jų užduotys, įgaliojimai. Minėtus patikrinimus atliks Lietuvos transporto saugos administracija – keliuose ir įmonėse, ir Policijos departamentas – keliuose. Susisiekimo ministerija nurodo, kad, priėmus nutarimo projektą, papildomų lėšų iš valstybės biudžeto nereikės.

STEBĖSENA

Nustatomos konkrečios patikrinimų apimtys, t. y. kasmet per patikrinimus keliuose ir įmonėse turi būti patikrinta ne mažiau kaip 3 procentai vairuotojų ir darbuotojų išdirbtų darbo dienų (LTSA kasmet turės patvirtinti minimalią metinę patikrinimų apimtį ir vykdyti vykdymo stebėseną). Ne mažiau kaip 70 procentų planuojamų atlikti patikrinimų keliuose ir ne mažiau kaip 100 procentų planuojamų atlikti patikrinimų įmonėse atliks Administracija, o Policijos departamentas – ne mažiau kaip 30 procentų planuojamų atlikti patikrinimų keliuose. Administracija bus atsakinga už patikrinimų organizavimą ir duomenų teikimą Europos Komisijai. Patikrinimų ataskaita Europos Komisijai turės būti teikiama kas 2 metus.

TEISĖS AKTO PROJEKTO DERINIMAS

Policijos departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos nutarimo projektą suderino be pastabų, į Teisingumo ministerijos pastabas atsižvelgta, Lietuvos transporto saugos administracijos pateikti pasiūlymai suderinti darbo tvarka.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės išvadoje ir Ekonomikos politikos grupės pažymoje teiktos pastabos įvertintos ir atitinkamai patikslintas Projektas bei lydraštis. Antrinė Teisės grupės išvada pateikta be pastabų.

PAŽYMĄ PARENGĖ

Arvydas Nevas

Ekonomikos politikos grupė, patarėjas